

EN QUÈ CONSISTEIX EL PLA?

7 zones d'actuació:

Es comença per la zona A, i cada dos mesos s'incorporarà una de nova (B, C, D, etc).

Zona A: Travessera de Gràcia, Gran de Gràcia/ Passeig de Gràcia, Diagonal, Via Augusta.

Zona B: Travessera de Gràcia, Torrent de l'Olla, Còrsega, Passeig de Gràcia/Gran de Gràcia.

Zona C: Travessera de Gràcia. Bailén, Còrsega, Torrent de l'Olla.

Zona D: Carolines/Santa Àgata, Torrent de l'Olla, Travessera de Gràcia, Via Augusta/Riera de Cassoles.

Zona E: Biada/Providència, Escorial, Travessera de Gràcia, Torrent de l'Olla.

Zona F: plaça Lesseps, Torrent de l'Olla, Santa Àgata/Carolines, Riera de Cassoles.

Zona G: Travessera de Dalt, Escorial, Providència/Biada, Torrent de l'Olla.

Accions

- Tarifes reduïdes per a motocicletes en pàrquings públics de la zona i acords amb operadors de pàrquings privats.
- Pacificació dels carrers de plataforma única on s'eliminen les places senyalitzades que no compleixen amb la normativa d'accessibilitat.



@Bcn_Gràcia @districtegracia @bcn_gracia

Districte de Gràcia

GRÀCIES PER APARCAR BÉ LES MOTOS



AIXÍ FEM ELS NOSTRES BARRIS MÉS SEGURS I AMABLES

Ajuntament de Barcelona

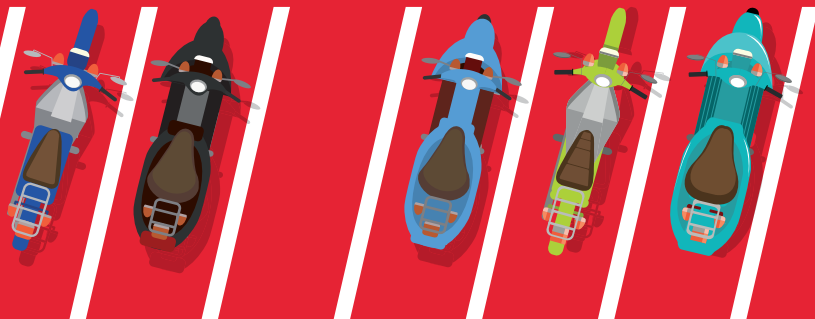


PLA DE MOTOS DE GRÀCIA

Gràcia posa en marxa un pla de motos per guanyar espai públic de qualitat, millorar l'accessibilitat i la seguretat dels veïns i veïnes.

El pla vol reduir el nombre de motocicletes que aparquen malament, més de 2.000, sensibilitzar sobre la importància de preservar les voreres i zones de vianants per a les persones que van a peu i impulsar l'aparcament en les zones habilitades en la calçada i els pàrquings subterranis.

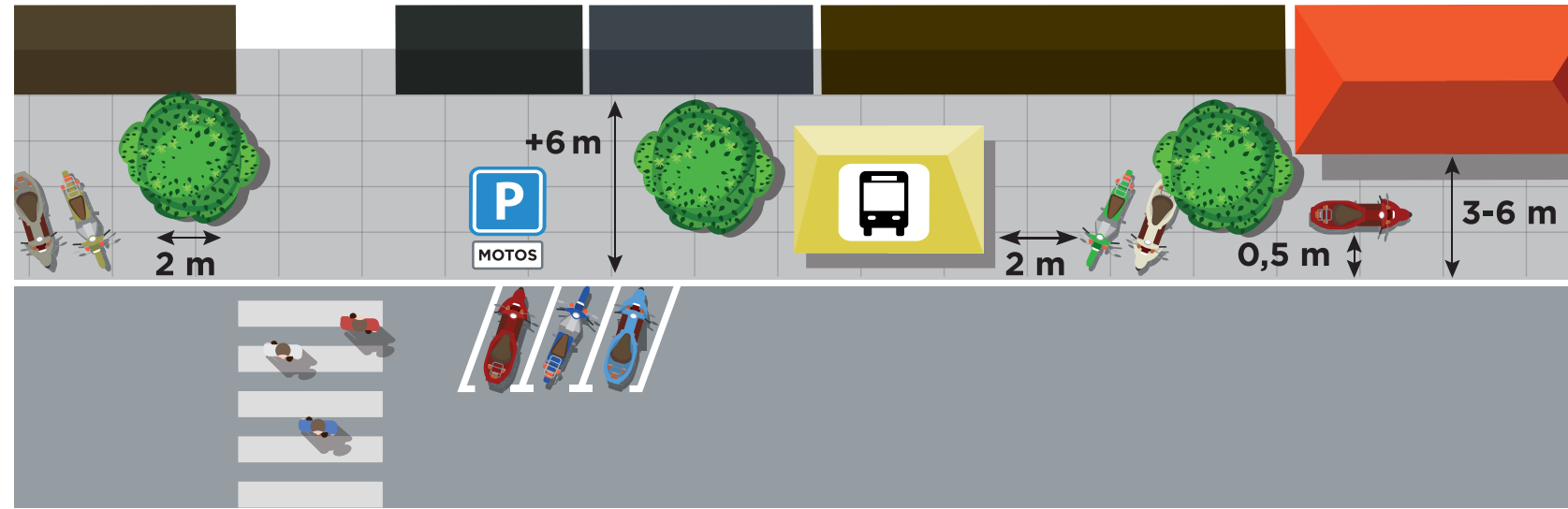
Aquest pla comptarà amb 7 zones d'actuació diferents. En un any i mig es preveu finalitzar el pla a la Vila de Gràcia.



Actualment al conjunt de la ciutat i al districte de Gràcia nombrosos conductors i conductores de motocicletes i ciclomotors no utilitzen les places habilitades a la calçada ni els pàrquings subterranis i fan servir les voreres i zones de vianants per estacionar.



Per aquest motiu, és important tenir coneixement de la normativa a fi d'alliberar al màxim les voreres de motos i ciclomotors mal aparcats, perquè les persones que van a peu recuperin el seu espai natural. Un espai segur.



COM ES POT APARCAR?

Les motocicletes i els ciclomotors han d'aparcar preferiblement a les zones habilitades a la calçada reservades per a aquest fi.

En cas de no haver-hi places disponibles, i sempre que no hi hagi senyalització específica que ho prohibeixi ni reserva de càrrega i descàrrega, estacionament per a persones amb discapacitat o zona d'estacionament prohibit definida, es pot aparcar a la vorera en els casos i les condicions següents:

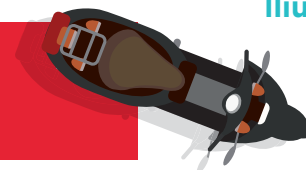
No es pot aparcar en voreres de menys de 3 metres d'ample, incloses les dels carrers de plataforma única.

Voreres d'entre 3 i 6 metres d'ample, es pot aparcar:

- En paral·lel a la vorada i deixant-hi 0,5 metres de distància del límit.
- Ha d'haver 3 m lliures de pas.
- Entre els escocells, si n'hi ha, sense sobrepassar-los ni entorpir el pas de sortides de pàrquings, papereres, contenidors...
- A un mínim de 2 metres dels passos de vianants i les parades d'autobús.

Voreres de més de 6 metres:

- Es pot aparcar en semibateria sempre que hi hagi més de 3 metres lliures de pas.



MILLOREM LA SEGURETAT I ACCESSIBILITAT DEL VIANANT

La trama històrica de la Vila de Gràcia es caracteritza per les seves places i carrers estrets. Per aquest motiu el districte de Gràcia va ser capdavanter en promoure la pacificació dels seus carrers.

Per millorar l'accessibilitat i seguretat dels vianants i veïnat, recorda que:

- Està prohibit accedir a voreres, andanes, places i passeigs amb la moto en marxa. L'accés s'ha de fer amb el motor parat i sense ocupar el seient.
- Només es pot utilitzar la força del motor per salvar els desnivells de la vorera, sense accedir pels passos dels vianants.

